

## >Système Interne

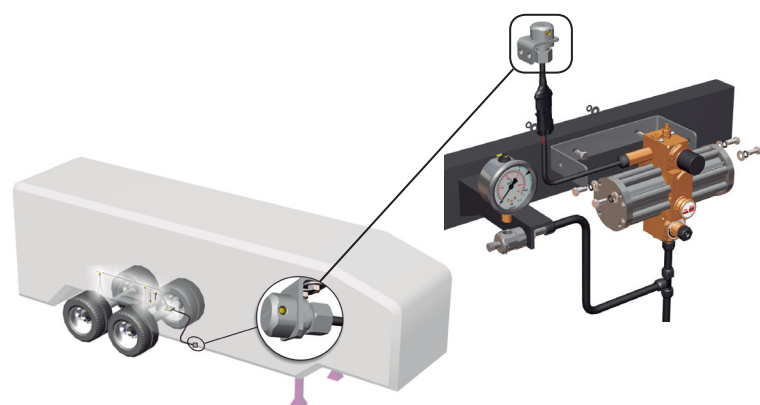
### Modèle spécifique pour remorques et semi-remorques

#### VIGIA NM 247

- Spécifique pour véhicules tractés
- Système interne (essieu pré-percé)
- Autonome grâce à son surpresseur

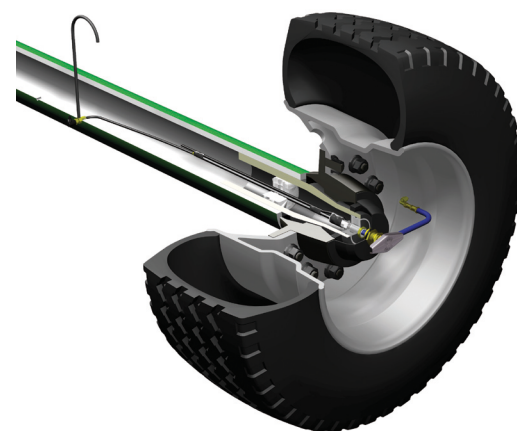
Le système VIGIA NM 247 est révolutionnaire. Il est idéal pour la protection entièrement autonome des pneumatiques des remorques ou semi-remorques. Fonctionne sans électricité

L'équipement contrôle les pneus et il informe le conducteur sur la gravité du défaut, au moyen d'un led lumineux. Cet équipement possède la capacité d'auto-alimentation, avec de l'air du réservoir, pour faire fonctionner ses vannes, et il produit son propre courant électrique, nécessaire pour le fonctionnement du led. Avec cette technologie, nous avons conçu un équipement idéal pour votre véhicule: 100 % de contrôle sur vos pneus, 100 % de sécurité. 100 % d'autonomie.



#### VIGIA NM 248

100% autonome, il s'intègre à l'équipement pré installé sur le véhicule tracté, il n'utilise pas de tuyaux extérieurs ce qui le rend encore plus invulnérable.



#### Caractéristiques du VIGIA NM 247

- Solution définitive pour de possibles dommages, provoqué par toutes baisses de pressions dans les pneumatiques.
- Les essieux pré-perçés permettent le passage des tuyaux d'air spécialement conçus pour cette utilisation.

Ne pas jeter cette brochure sur la voie publique.



**COLVEN**  
Technologie Originale

## Votre pression de gonflage contrôlée en permanence

Plus de sécurité  
Plus de sérénité  
Plus de productivité



#### OPTIPNEU

61, chemin du vivier  
69 126 BRINDAS - FRANCE  
Siret 790 675 953 000 26  
ventes@optipneu.fr

Consulter notre page internet : [www.optipneu.fr](http://www.optipneu.fr)



Jauge électronique  
pour pneus





# VIGIA NM 344

+ DE SÉCURITÉ + DE PRODUCTIVITÉ + DE RENTABILITÉ

Le dispositif VIGIA est conçu pour maintenir la pression nominale des pneumatiques et ceci d'une manière automatique et en permanence. Face à une perte de pression, même dans le cas d'une crevaison, VIGIA prévient le chauffeur et active le processus de regonflage.

Le système VIGIA vous apportera au fils des kilomètres sécurité et sérénité sans oublier une meilleure productivité. Vos pressions de gonflage contrôlées en permanence.

## > Le module NM 344 en détails

- Écran de visualisation esthétique LCD.
- Variété de format d'installation permettant une adaptation de l'ergonomie en fonction de la cabine.
- Affichage numérique permettant la lecture des pressions de gonflage.
- Affichage des pressions de manière individuelle et séquentielle.
- Surveillance jusqu'à 9 pressions.

- Envoi de l'information fiabilisée permettant une capacité de regonflage rapide.
- Possibilité de transmettre les données par GPS.
- Branchements simplifiés du boîtier électronique.
- Montage facile.



## AVANTAGES

### OPTIMISATION DU PNEUMATIQUE

Respecter la juste pression permet d'accroître le rendement kilométrique du pneumatique et réduit votre empreinte CO2.

### SÉCURITÉ

Respecter la juste pression réduit les risques de perforations et de blessures du pneumatiques La juste de pression améliore les distances de freinage et la tenue de route.

### MOBILITÉ

Face à une crevaison, le système évite la perte instantanée de pression et permet de se rendre tranquillement dans les ateliers les plus proches évitant ainsi l'immobilisation.

### CONSOMMATION DE GO

Respecter la juste pression limite la résistance au roulement et réduit ainsi la consommation de gazole.

### ACCEPTATION AU RECHAPAGE

Respecter la juste pression permet d'augmenter le taux d'acceptation au rechapage de vos carcasses.

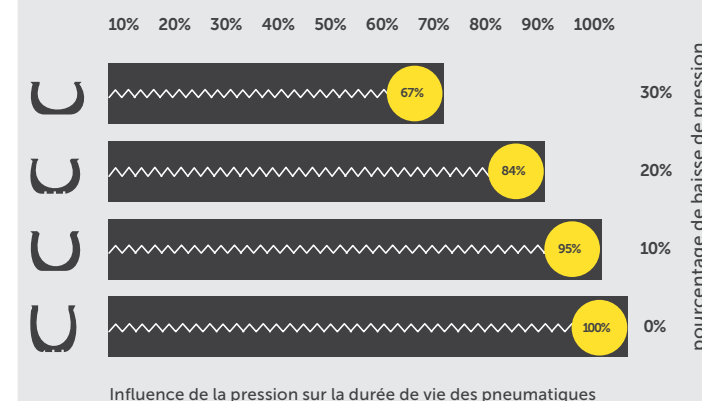
### CONTRÔLE PERMANENT

Une fois la juste pression établie avec le manufacturier, le système détecte toutes les pertes de pressions et regonfle automatiquement le pneumatique concerné. Il n'est plus utile de contrôler la pression périodiquement.

### SYSTÈME INTELLIGENT

En cas de perte importante subit de pression, un processus spécial annule le processus de regonflage en assurant ainsi le fonctionnement normal des freins et de la suspension.

## > Influence de la pression sur la durée de vie des pneumatiques



## > Influence de la pression sur la consommation de carburant

| Activité régionale |             |        |        |
|--------------------|-------------|--------|--------|
| Pression (bars)    | 8           | 7      | 6      |
| Conso L/100        | 31,6        | 32,7   | 34,3   |
| CO2g/Km            | 825         | 873    | 919    |
| Variation conso %  | Val de ref. | 3,40%  | 8,60%  |
| Activité urbaine   |             |        |        |
| Pression (bars)    | 8           | 7      | 6      |
| Conso L/100        | 88,1        | 115,6  | 120,6  |
| CO2g/Km            | 2320        | 3085   | 3222   |
| Variation conso %  | Val de ref. | 31,16% | 32,82% |

Résultats et tests validés par l'INSIA (<https://www.insia.net>)

## ACCESSOIRES

### AFFICHEUR DE GONFLAGE

Cet afficheur installé entre le rotor et la valve de gonflage vous permet d'identifier rapidement le pneu en cours de gonflage et il vous indique le pneu spécifique que vous devez réparer.

